

FÉRREO

Bogotá – Corredor Férreo Central

Proyecto Bogotá – Corredor Férreo Central			
Eje temático	Transporte Férreo	Entidad/Área	Agencia Nacional de Infraestructura ANI – VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN
Sector	Transporte Modo férreo	Ubicación	Región Metropolitana Bogotá, Cundinamarca, Santander, Tolima
Presupuesto	\$22 billones COP	Inversión	Prefactibilidad: \$ 19.267.443.223 COP Factibilidad: \$ 30.000.000.000 COP
Socio aportante	Gobierno Nacional		
Nombre del Proyecto	Conexión Férrea entre la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca y el Corredor Férreo Central.		
Descripción del Proyecto	<p>El Plan Maestro Ferroviario (PMF-2020), alineado con el PMTI, clasifica los proyectos ferroviarios en tres grupos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proyectos nacionales enfocados en la intermodalidad y la competitividad. 2. Corredores para aprovechar la ubicación geográfica del país y su acceso a mercados globales. 3. Proyectos regionales en diferentes etapas de desarrollo, con financiación adaptada a las necesidades de carga y pasajeros. <p>Los corredores del segundo grupo buscan aprovechar el potencial comercial de las costas Pacífica y Atlántica, integrando centros de producción con puertos en ambos océanos para mejorar la competitividad mediante la reducción de tiempos y costos logísticos.</p> <p>Iniciativas potenciales incluyen la conexión de la Región Metropolitana de Bogotá-Cundinamarca con el corredor férreo central, la unión de la red férrea del Pacífico con el corredor central, y la integración de Medellín con la red férrea nacional.</p> <p>Un proyecto clave es la conexión de Bogotá-Cundinamarca con el sistema ferroviario, dado su papel como generador de carga. Se requiere la identificación, análisis y evaluación de al menos tres alternativas de trazados para esta conexión, considerando aspectos técnicos y financieros para una eficiente integración.</p> <p>El Consultor deberá implementar la metodología BIM en todas las fases de desarrollo del proyecto, con base en los resultados, la Agencia Nacional de Infraestructura ANI determinará si es viable continuar con los estudios a nivel de factibilidad con la alternativa seleccionada.</p>		

Proyecto Bogotá – Corredor Férreo Central	
Oportunidad de Inversión	<p>Al ser un proyecto que se encuentra en prefactibilidad se está proponiendo que este se desarrolle mediante el mecanismo de APP lo cual permitiría una alianza con el sector privado.</p> <p>Adicionalmente, en esta fase no se cuentan con datos aún de CAPEX y OPEX del proyecto por lo que se están analizando diferentes alternativas técnicas para el desarrollo de este.</p>
Análisis de Mercado	<p>Colombia, al igual que otros países de Latinoamérica, construyó ferrocarriles para conectar regiones. Sin embargo, desde los años 70, la infraestructura carretera recibió más atención, descuidando el ferrocarril por falta de inversión en nuevos tramos y mantenimiento.</p> <p>La industria asociada a la producción ferroviaria desapareció en los años 90, a pesar de intentos de recuperación como los contratos de concesión en 1998. La complejidad de los proyectos ferroviarios requiere equipos expertos y estudios de prefactibilidad exhaustivos debido a la multidisciplinariedad, cantidad de datos, nivel de detalle en planificación y diseño, y cumplimiento de regulaciones y permisos.</p> <p>Empresas internacionales como AECOM, Mott MacDonald y Egis tienen experiencia en estos estudios. En Colombia, varias empresas de consultoría ofrecen servicios especializados adaptados al mercado local y su regulación, esenciales para garantizar la viabilidad de proyectos ferroviarios de carga.</p>
Proyecciones Financieras	Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de prefactibilidad y no hay estimaciones en este sentido.
Consideraciones de Sostenibilidad y ESG	Consulte con la entidad encargada
Evaluación y Mitigación de Riesgos	Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de prefactibilidad y no hay estimaciones en este sentido, sin embargo, la evaluación y mitigación de riesgos se realiza de conformidad con los documentos de política CONPES y las metodologías del MHCP y del DNP.
Equipo del Proyecto y Experiencia	<p>El consorcio EYP está formado por Epypsa y Progin.</p> <p>Epypsa, una empresa española con más de 35 años de experiencia, se especializa en proyectos de infraestructura y desarrollo sostenible para Administraciones Públicas, empresas e instituciones multilaterales. Sus áreas de especialización incluyen desarrollo territorial y urbano, movilidad y transportes, medio ambiente y recursos naturales, turismo y cooperación al desarrollo, tanto a nivel nacional como internacional.</p> <p>Progin SpA, empresa italiana fundada en 1987, se destaca en ingeniería civil y proyectos relacionados, con experiencia en carreteras, ferrocarriles, puertos, metros, entre otros. También ofrece servicios en arquitectura, restauración, desarrollo de recursos hídricos, planificación territorial y urbana, así como estudios económicos.</p> <p>En resumen, el consorcio EYP combina la experiencia de Epypsa en desarrollo sostenible y consultoría con la experiencia multidisciplinaria de Progin en ingeniería civil y proyectos relacionados.</p>

Proyecto Bogotá – Corredor Férreo Central	
Información adicional	<p>Se está llevando a cabo la fase de prefactibilidad del proyecto, con una duración de 12 meses, que incluye las siguientes etapas y alcance:</p> <p>- Realización de la estructuración integral para la conexión ferroviaria entre la región metropolitana de Bogotá, Cundinamarca, y el corredor férreo central. Esto abarca:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Análisis de alternativas mediante una matriz multicriterio.2. Diagnóstico ambiental de las alternativas mediante un DAA.3. Diseño a nivel de prefactibilidad de la alternativa seleccionada.