

## FÉRREO

### Tren del Pacífico

Proyecto Tren del pacífico			
<b>Eje temático</b>	Férreo	<b>Entidad/Área</b>	Agencia Nacional de Infraestructura ANI – VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN
<b>Sector</b>	Transporte	<b>Ubicación</b>	Valle del Cauca, Quindío, Tolima y Caldas
<b>Presupuesto</b>	\$18 billones COP	<b>Inversión</b>	Prefactibilidad: \$24.997.140.000 COP Factibilidad: \$40.000.000.000 COP
<b>Socio aportante</b>	Consulte con la entidad encargada		
<b>Nombre del Proyecto</b>	Tren del Pacífico		
<b>Descripción del Proyecto</b>	<p>Se busca conectar el Puerto de Buenaventura con el Corredor Férreo Central para optimizar el transporte de mercancías, alineado con los objetivos del Plan Plurianual de Inversiones (PPI). La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) impulsa esta visión, reconociendo la importancia estratégica de Colombia al tener acceso a dos océanos. El Plan Maestro Ferroviario (PMF-2020) destaca la necesidad de fortalecer las conexiones entre los centros de producción y los puertos.</p> <p>La integración del Puerto de Buenaventura con el corredor central es crucial para optimizar los flujos comerciales, siendo esta conexión una iniciativa clave. El Gobierno Nacional ha iniciado acciones para reactivar el transporte ferroviario, incluyendo estudios y diseños para el Corredor Férreo del Pacífico, con un contrato firmado el 23 de diciembre de 2022 por \$24.997.140.000 COP.</p>		
<b>Oportunidad de Inversión</b>	Dado que el proyecto está en etapa de prefactibilidad, se propone su desarrollo a través de una Asociación Público-Privada (APP) para permitir una alianza con el sector privado. En esta fase, aún no se disponen de datos sobre los costos de inversión (CAPEX) y operación (OPEX), por lo que se están evaluando diversas alternativas técnicas para su desarrollo.		
<b>Análisis de Mercado</b>	Estos proyectos se dirigen a constructores y operadores con experiencia y solidez financiera en el ámbito ferroviario. El mercado busca asociarse con empresas con experiencia y solidez financiera para ejecutar estas inversiones.		
<b>Proyecciones Financieras</b>	El proyecto se encuentra en etapa de prefactibilidad y no hay estimaciones en este sentido.		
<b>Consideraciones de Sostenibilidad y ESG</b>	<p>La reactivación del corredor férreo del Pacífico ofrece a Colombia una oportunidad única de desarrollo sostenible:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justicia Ambiental y Selección Multicriterio: La decisión de reactivar el corredor férreo prioriza criterios ambientales mediante un análisis multicriterio. Esto garantiza una distribución</li> </ol>		

Proyecto Tren del pacífico	
	<p>equitativa de beneficios y costos, protegiendo a las comunidades locales y los ecosistemas.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Medición y Análisis de Impactos Ambientales: Se enfoca en evaluar los impactos en la flora, fauna, agua, aire y suelo para asegurar que el corredor opere en armonía con el entorno, evitando daños irreparables.</li> <li>3. Incorporación de Restricciones Ambientales: El diseño del corredor considera zonas protegidas y áreas ecológicamente sensibles para preservar su integridad y función.</li> <li>4. Resiliencia al Cambio Climático: Se adapta el diseño del corredor a los desafíos del cambio climático, protegiendo a las comunidades y ecosistemas de posibles catástrofes naturales.</li> <li>5. Medidas de Manejo de Impactos Negativos: Se proponen medidas para gestionar y mitigar los impactos negativos, minimizando los daños y restaurándolos cuando sea necesario.</li> <li>6. Protección de la Biodiversidad: Se implementan mecanismos específicos para proteger especies endémicas y en peligro de extinción, asegurando la conservación de la biodiversidad regional.</li> </ol>
<b>Evaluación y Mitigación de Riesgos</b>	El proyecto se encuentra en etapa de prefactibilidad y no hay estimaciones en este sentido, sin embargo, la evaluación y mitigación de riesgos se realiza de conformidad con los documentos de política CONPES y las metodologías del MHCP y del DNP.
<b>Equipo del Proyecto y Experiencia</b>	<p>Consorcio EGIS DB PACÍFICO:</p> <p>Deutsche Bahn (DB), líder ferroviario europeo, y Egis Group, especialista global en ingeniería y operaciones, se unen para formar un consorcio de renombre.</p> <p>DB, icónica empresa estatal alemana con experiencia en transporte desde 1994, destaca por su red eficiente y sostenible, incluyendo servicios de pasajeros como el ICE y cargas. Comprometida con la innovación y la sostenibilidad, su enfoque busca la modernización continua para ofrecer servicios fiables y ecoamigables.</p> <p>Egis, reconocida por su experiencia en ingeniería y operaciones ferroviarias a nivel mundial, contribuye con soluciones integrales para proyectos complejos, como líneas de alta velocidad y sistemas urbanos, promoviendo la conectividad y la sostenibilidad del transporte.</p> <p>Juntos, el consorcio EGIS DB PACÍFICO combina experiencia técnica, innovación y adaptabilidad para impulsar sistemas ferroviarios eficientes y respetuosos con el medio ambiente en todo el mundo.</p>
<b>Información adicional</b>	<p>Se están llevando a cabo estudios y diseños preliminares para reactivar el Corredor Férreo del Pacífico, conectando el Puerto de Buenaventura con el Corredor Férreo Central. Estos estudios se dividen en tres componentes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Componente Técnico: Incluye el diagnóstico de la infraestructura actual, actualización del estudio de mercado y demanda, análisis de tres opciones de conexión, aplicación de metodología BIM y desarrollo de especificaciones técnicas.</li> <li>2. Componente Legal y de Riesgos: Implica una revisión legal de los corredores existentes y un</li> </ol>

Proyecto Tren del pacífico

análisis de riesgos, incluyendo procesos judiciales pendientes sobre el corredor, para la alternativa seleccionada.

3. Componente Financiero: Comprende estudios económicos y de riesgos, análisis de fuentes de financiamiento y un análisis financiero preliminar para la opción elegida.