

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

Aeropuerto El Dorado – Campo de vuelo

Proyecto Aeropuerto El Dorado			
Eje temático	Aeroportuario	Entidad/Área	Agencia Nacional de Infraestructura ANI – VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN
Sector	Transporte y Movilidad	Ubicación	Bogotá
Presupuesto	2.036 billones COP (ajustados a diciembre de 2022)	Inversión	CAPEX: 1.001 billones COP OPEX: 1.034 billones COP (ajustados a diciembre de 2022)
Socio aportante	Futuro Concesionario Firma Privada		
Nombre del Proyecto	Iniciativa Privada Campo de Vuelo – Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá		
Descripción del Proyecto	Diseño, financiación, construcción, operación y mantenimiento de obras en el Aeropuerto El Dorado de Bogotá, incluyendo la construcción de seis calles de salida rápida, repavimentación de ambas pistas, reforzamiento de franjas de la pista sur, nuevo apartadero de espera en la cabecera 14L, y mejoras en la red de aguas lluvias y control de inundaciones.		
Oportunidad de Inversión	La IP Campo de Vuelo El Dorado busca cumplir con los requisitos de seguridad operativa mediante la mejora, mantenimiento y operación de las pistas, calles de rodaje y zonas verdes del Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá, con equipos sostenibles y adaptados al cambio climático.		
Análisis de Mercado	Se proyecta generar 19.435 empleos directos e indirectos anuales mediante este proyecto.		
Proyecciones Financieras	El recaudo estimado del proyecto alcanza un valor de UN BILLÓN DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS NOVENTA PESOS COLOMBIANOS (\$1,294,491,354,390) del Mes de Referencia (VPIE), siendo en su totalidad ingresos regulados.		
Consideraciones de Sostenibilidad y ESG	El proyecto mejorará los estándares de seguridad operativa y reducirá el consumo de combustible y las emisiones al minimizar los tiempos de rodaje de las aeronaves. Además, se fortalecerá la adaptabilidad y resiliencia del lado aire del aeropuerto frente a contingencias climáticas con obras de drenaje planificadas.		
Evaluación y Mitigación de Riesgos	La política de riesgos contractual del estado para proyectos de infraestructura con participación privada para este proyecto se basa en el CONPES 4117 del 15 de junio de 2023.		
Equipo del Proyecto y Experiencia	El Originador de este proyecto de Asociaciones Público Privadas, Estructura Plural Campo de Vuelo AED, está conformado por las siguientes empresas: ODINSA Aeropuertos S.A.S. (65%) y PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S. (35%).		

Proyecto Aeropuerto El Dorado

Información
adicional

Tráfico de pasajeros actual (2019): 35 millones de pasajeros anuales.
Tráfico de pasajeros con el proyecto: 59 millones de pasajeros anuales.
Se busca la cesión parcial de la licencia ambiental actual del aeropuerto.