

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla

Proyecto Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla			
Eje temático	Aeroportuario	Entidad/Área	Agencia Nacional de Infraestructura ANI – VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN
Sector	Transporte y Movilidad	Ubicación	Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina
Presupuesto	1.015 billones COP de pesos (ajustados a diciembre de 2022)	Inversión	CAPEX: 347 mil millones COP OPEX: 667 mil millones COP (ajustados a diciembre de 2022)
Socio aportante	Futuro Concesionario Firma Privada		
Nombre del Proyecto	Iniciativa Privada Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés		
Descripción del Proyecto	Se aborda la construcción de una terminal de pasajeros que incluirá edificios para sanidad, depósito de residuos, terminal de carga, reconstrucción de subestación eléctrica, además de una plazoleta y parqueaderos.		
Oportunidad de Inversión	<p>La nueva terminal de pasajeros será un 80% más grande y moderna que la existente, lo que permitirá recibir y atender a un mayor número de pasajeros, impulsando así el turismo y el desarrollo económico de la isla.</p> <p>Con instalaciones modernas, se podrían atraer más aerolíneas y aumentar la cantidad de vuelos directos a San Andrés desde diferentes destinos, facilitando el acceso a la isla y mejorando la conectividad mundial. Además, se incluirán nuevas áreas para el disfrute de las comunidades y visitantes, como la plazoleta de eventos y áreas comerciales con detalles arquitectónicos que rinden homenaje a la cultura raizal.</p>		
Análisis de Mercado	Se proyecta generar 8.719 empleos directos e indirectos anuales mediante este proyecto.		
Proyecciones Financieras	Las proyecciones de ingresos del proyecto corresponden a la suma de DOS BILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS QUINCE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS (\$2.758.215.939.299) expresado en precios constantes de diciembre de 2022.		
Consideraciones de Sostenibilidad y ESG	Los diseños consideran elementos característicos de la cultura raizal, en línea con compromisos adquiridos con la comunidad. Asimismo, se busca integrar elementos que reflejen la cultura de la isla en el urbanismo del área terrestre del aeropuerto.		
Evaluación y Mitigación de Riesgos	La política de riesgos para este proyecto se basa en el documento CONPES 4000 del 5 de agosto de 2020, que establece los Lineamientos de política de riesgo contractual del Estado para proyectos aeroportuarios con participación privada.		

Proyecto Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla	
Equipo del Proyecto y Experiencia	El Originador de este proyecto de Asociaciones Público Privadas es la empresa SP INGENIEROS S.A.S.
Información adicional	<p>Tráfico de pasajeros actual (2019): 2.4 millones de pasajeros anuales</p> <p>Tráfico de pasajeros proyectado: 2.8 millones de pasajeros anuales</p> <p>Se busca la cesión total de la licencia ambiental actual del aeropuerto.</p>