

**MOVIMIENTO PACÍFICO: TRANSITANDO HACIA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA,
SOSTENIBLE Y PRODUCTIVA DEL TRANSPORTE FLUVIAL EN EL PACÍFICO**

Eje temático	Generación de energía sostenible.	
Sector	Minas y Energía.	
Entidades/Áreas	Fondo de Energías no Convencionales (FENOGE) y Ministerio de Minas y Energía (MME)	
Socio aportante	Privado	
Estrategia del Plan Nacional de desarrollo a la que apunta	Apunta a la transición energética justa, movilidad sostenible y plan maestro fluvial.	
ODS al que apunta	Apunta al: i) ODS 7 , Energía Accesible y No Contaminante; ii) ODS 8 , Trabajo Decente y Crecimiento Económico; iii) ODS 10 , Reducción de las Desigualdades; iv) ODS 11 , Ciudades y Comunidades Sostenibles; v) ODS 13 , Acción por el Clima.	
Descripción del Proyecto	Propósito del proyecto	Implementar un programa de movilidad eléctrica -electromovilidad- y eficiencia energética en el transporte fluvial en la región Pacífico, en el marco de los compromisos de protección colectiva, desarrollo productivo y competitividad. Lo anterior, mediante la instalación de motores eléctricos para embarcaciones fuera de borda y su infraestructura de carga eléctrica; esto, aprovechando la autogeneración de energía con el uso de fuentes hídricas, para la pesca artesanal, el turismo y el fomento de la movilidad sostenible.
	Objetivos	A través del proyecto, se pretende: i) Aumentar las energías renovables de la matriz energética colombiana y disminuir el consumo de gasolina y diésel del sector transporte, esto, mediante el ascenso tecnológico de las embarcaciones con motores eléctricos; ii) Disminuir las emisiones de efecto invernadero; iii) Disminuir las importaciones de derivados del crudo para suplir la demanda actual y proyectada; iv) Potencializar la cadena de valor de la electromovilidad a través de la reindustrialización y el fomento de la industria nacional de embarcaciones, repuestos y componentes eléctricos; v) Fomentar actividades productivas entorno al turismo, ecoturismo, pesca artesanal, y todas aquellas actividades económicas y comerciales que sean impulsadas por un sistema de transporte accesible, sostenible, eficiente, eléctrico y competitivo para las personas de la región; vi) Generar una estrategia nacional con enfoque territorial para la electrificación del transporte fluvial en diversas cuencas del país.
	Área Geográfica de Influencia	Región Pacífico, esto es, Chocó, Valle del Cauca, Cauca y Nariño.

MOVIMIENTO PACÍFICO: TRANSITANDO HACIA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA, SOSTENIBLE Y PRODUCTIVA DEL TRANSPORTE FLUVIAL EN EL PACÍFICO

	Está incluido dentro de las metas del PND:	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Fase de Estructuración	Diseño del proyecto
	Meta: (km), (paneles etc)	100 motores eléctricos con infraestructura de carga sobre muelles flotantes con autogeneración de energías limpias empleando fuentes hídricas.
	Se encuentra en área protegida o con comunidades indígenas/ afrodescendientes:	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> . Cuales: Ley 2da., Concejos Comunitarios ACADESAN, Mesa de Paro Cívico de Buenaventura, entre otros.
Duración por Fases	1. Fase de levantamiento de información y estructuración: 6 meses. 2. Fase contractual: 3 meses. 3. Fase de implementación: 22 meses.	
Aportes	Valor Total	US \$ 7.600.000,00
	Aporte Nación	\$
	Aporte Entidades Territoriales	\$
	Aporte Privados	US \$ 7.600.000,00
Oportunidad de Inversión	a) Impulso de la producción nacional de motores eléctricos, baterías e insumos de la electromovilidad. b) Desarrollo de la cadena de valor de bienes y servicios asociados, incluyendo administración, operación y mantenimiento de equipos eléctricos, orientados a la eficiencia energética, descarbonización del transporte y diversificación de la matriz energética. c) Potencial desarrollo turbinas y tecnologías para la autogeneración de energía a partir de fuentes hídricas renovables (ríos y afluentes). d) Fomento de la demanda de embarcaciones eléctricas, como parte del impulso de la movilidad sostenible y eficiencia energética. e) Fomento de la demanda de maquinaria, bienes y servicios para el sector productivo, pesquero y turístico.	

