

CORREDORES CARRETEROS

Villeta - Guaduas

Proyecto Villeta – Guaduas			
Eje temático	Corredores carreteros	Entidad/Área	Agencia Nacional de Infraestructura ANI – VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN
Sector	Transporte	Ubicación	Villeta - Guaduas
Presupuesto	\$6.326 billones COP constantes de diciembre de 2022	Inversión	CAPEX: \$ 4.459 Billones COP OPEX: \$ 1.866 Billones COP pesos constantes de diciembre de 2022
Socio aportante	Concesionario Adjudicatario.		
Nombre del Proyecto	Villeta – Guaduas – El Korán		
Descripción del Proyecto	Proyecto de iniciativa pública de alta prioridad para conectar la vía en doble calzada Bogotá - Villeta con las Troncales del Magdalena 1 y 2, las cuales a su vez enlazan con la Ruta del Sol 3, facilitando la conexión de la capital del país con la costa caribe. Se busca garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo. Incluye la construcción de los 18 km restantes entre Villeta y Guaduas, lo que reducirá el tiempo de viaje en 1 hora y media.		
Oportunidad de Inversión	El proyecto cuenta principalmente con respaldo de VIGENCIAS FUTURAS, es decir, recursos estatales en su mayoría, lo que minimiza el riesgo comercial para los privados. Es estratégico según el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI), destacándose por su resiliencia y su importancia para la CONVERGENCIA REGIONAL.		
Análisis de Mercado	El proyecto contempla la generación de 88.000 empleos.		
Proyecciones Financieras	Durante el proceso de estructuración del proyecto, las proyecciones de ingresos corresponden a los aportes por parte de la Nación en vigencias futuras por la suma de DOCE BILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS MIL MILLONES DE PESOS (\$12.982.000.000.000 COP) constantes a diciembre de 2022, y por ingresos de peajes por la suma de SIETE BILLONES NOVENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$7.098.459.938.158 COP) constantes a diciembre de 2022.		
Evaluación y Mitigación de Riesgos	La política de riesgos contractuales del Estado para proyectos de infraestructura con participación privada para este proyecto se basa en el CONPES 4117 del 15 de junio de 2023, así como en las metodologías de riesgos del MHCP y DNP.		
Equipo del Proyecto y Experiencia	Estructurador: CONSORCIO ESTRUCTURADOR BONUS - ICEACSA 2021, con NIT No. 901.486.704-0, conformado por ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA, con NIT No 900.521.768-8, con 51% de participación y BONUS BANCA DE INVERSIÓN S.A.S, con NIT No 900.059.812-3, con 49% de participación.		

Proyecto Villeta – Guaduas

	Equipo ANI (funcionarios con más de 10 años en el sector)
--	---