

## FÉRREO

### Bogotá – Belencito

Proyecto Bogotá - Belencito			
<b>Eje temático</b>	Férreo	<b>Entidad/Área</b>	Agencia Nacional de Infraestructura ANI/ PROCESO VGCON
<b>Sector</b>	Transporte	<b>Ubicación</b>	Cundinamarca y Boyacá
<b>Presupuesto</b>	Recursos Propios	<b>Inversión</b>	\$125.000.000 COP
<b>Socio aportante</b>	Nación		
<b>Nombre del Proyecto</b>	Corredor Férreo Bogotá - Belencito		
<b>Descripción del Proyecto</b>	<p>El proyecto abarca los departamentos de Cundinamarca y Boyacá, con un tramo principal de 297,9 km desde Facatativá hasta Belencito en Boyacá, pasando por Bogotá. Además, incluye una línea secundaria de 20,4 km desde La Caro hasta Zipaquirá.</p> <p>Los municipios atravesados por este corredor son: Facatativá, Madrid, Mosquera, Bogotá, Chía, Cajicá, Zipaquirá, Tocancipá, Gachancipá, Sesquilé, Suesca, Chocontá, Villapinzón, Ventaquemada, Tunja, Oicatá, Tuta, Paipa, Duitama y Sogamoso, hasta llegar a Belencito.</p>		
<b>Oportunidad de Inversión</b>	<p>Ante el interés creciente de empresas como Argos, Molienda la Sabana, Coca Cola, Diaco, Cemex y la Federación Colombiana de Cafeteros en utilizar los servicios del tren, es esencial modernizar la infraestructura férrea. Esto incluye la instalación de rieles de alta capacidad, construcción de segundas vías, colocación de traviesas y cambios de vía para mejorar la capacidad y velocidad de operación. Aunque las intervenciones requeridas para una rehabilitación total son significativas, es crucial mantener la operatividad de los corredores para satisfacer estas crecientes demandas empresariales.</p>		
<b>Análisis de Mercado</b>	<p>La ANI ha realizado múltiples acercamientos con diversos actores, lo que ha revelado un significativo potencial de carga en el corredor. Por ejemplo, Acerías Paz del Río prevé transportar más de 950.000 toneladas anuales, mientras que Cementos ARGOS busca transportar hasta 30.000 toneladas mensuales de agregados desde Sogamoso hasta Cajicá. Estas expresiones de interés, junto con otras de empresas como MINCIVIL, Cerámicas San Lorenzo, RAPSA, Brinsa y Urbaser, reflejan la confianza del mercado en el modo ferroviario como una alternativa eficiente, moderna y ecoamigable para el transporte de mercancías.</p>		