

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

### Aeropuerto El Dorado – Máximo desarrollo EDMAX

Proyecto Aeropuerto El Dorado			
Eje temático	Aeroportuario	Entidad/Área	Agencia Nacional de Infraestructura ANI – VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN
Sector	Transporte y Movilidad	Ubicación	Bogotá
Presupuesto	12.690 billones COP (ajustados a diciembre de 2022)	Inversión	CAPEX: 7.282 billones COP OPEX: 5.407 billones COP (ajustados a diciembre de 2022)
Socio aportante	Futuro Concesionario Firma Privada		
Nombre del Proyecto	Iniciativa Privada EDMAX – Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá		
Descripción del Proyecto	<p>Proyecto de iniciativa privada para la construcción, ampliación y adecuación del actual aeropuerto, aumentando su capacidad a 59 millones de pasajeros al año.</p> <p>Las intervenciones incluyen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aumento de posiciones para código C a un total de 105, con 80% de incremento en posiciones de contacto.</li> <li>2. Ampliación del área de terminal en un 100% para pasajeros internacionales y nacionales.</li> <li>3. Reconfiguración de 46,000 m<sup>2</sup> de área para mejorar los niveles de servicio en migración, filtros de seguridad y áreas de procesamiento de pasajeros.</li> <li>4. Construcción de un edificio de 6 niveles como Centro de Intercambio Modal Aeroportuario (CIMA - Plaza Central) para el procesamiento de pasajeros.</li> <li>5. Construcción de nuevos carriles en la avenida 26 y extensión de la Av. Mutis hacia el occidente.</li> <li>6. Construcción de una calle de rodaje paralela a la calle Lima y extensión de la pista norte hacia el occidente en 800 metros.</li> <li>7. Extensión de las calles de rodaje Alfa y Bravo hacia el occidente.</li> <li>8. Traslado del sistema de almacenamiento de combustible aeronáutico a una nueva ubicación, con la construcción de nuevas líneas de tuberías para la provisión directa de combustible a todas las nuevas posiciones de parqueo en la plataforma.</li> </ol>		
Oportunidad de Inversión	El Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá es la principal terminal aérea de Colombia, con aproximadamente el 50% del tráfico aéreo del país. Es el aeropuerto más transitado de Sudamérica y el segundo de América Latina.		
Análisis de Mercado	Se prevé que una vez se realicen las intervenciones, el proyecto pueda atender a 56 millones de pasajeros.		

### Proyecto Aeropuerto El Dorado

<b>Proyecciones Financieras</b>	Las proyecciones de ingresos del proyecto se encuentran en evaluación a nivel de prefactibilidad.
<b>Consideraciones de Sostenibilidad y ESG</b>	El desarrollo de la infraestructura para aumentar la capacidad del aeropuerto contribuirá a la conectividad y competitividad de Colombia. La sostenibilidad será un enfoque transversal, abordando aspectos como el agua, el cambio climático, el suelo y las comunidades.
<b>Evaluación y Mitigación de Riesgos</b>	La política de riesgos para proyectos de infraestructura con participación privada se rige por el CONPES 4117 del 15 de junio de 2023.
<b>Equipo del Proyecto y Experiencia</b>	El Originador de este proyecto de Asociaciones Público Privadas es ODINSA Aeropuertos S.A.S., filial de Opain S.A., el actual concesionario del aeropuerto.
<b>Información adicional</b>	Tráfico de pasajeros actual (2019): 35 millones de pasajeros anuales. Tráfico de pasajeros con el proyecto: 59 millones de pasajeros anuales.  Se prevé la cesión parcial de la licencia ambiental del aeropuerto y la resolución de los asuntos ambientales pendientes a cargo del Concesionario.